



Baumaschinen



Schmieröl für Getriebe, Achsen mit Ölbadbremsen und Hydraulikanlagen

- synthetisch
- kraftstoffsparend
- UTTO (Universal Transmission Tractor Oil)

EINSATZGEBIETE

Hochleistungsgetriebeöl für die gängigen Getriebe und Hydrauliken von Traktoren, Land- und Forstmaschinen. Ebenso geeignet für Achsen von Baumaschinen, wenn ein UTTO nach API GL-4 erforderlich ist. Besonders empfohlen für Antriebsachsen von Volvo Baumaschinen. In Hydraulikanlagen, wenn ein HVLPD-Öl nach DIN 51524-3 in der ISO VG 46 gefordert wird.

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

API GL-4

TOTAL EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

Volvo CE WB 102
John Deere JDM J 20D
Massey Ferguson CSM M 1143, M 1145
CASE MS 1206, MS 1207, MS 1209
CNH MAT 3505, 3525, 3526, 3540
New Holland NH 410B, NH 410C
Ford MC 134D und FNHA 2C 201.00
CLAAS
Renault Agriculture
McCormick HTX
Valtra G2-08
AGCO/Allis 821 XL

DIN 51524-3 HVLPD, ISO VG 46

ANWENDUNGSVORTEILE

- ermöglicht eine Reduzierung der Lagerbestände
- exzellente Fließfähigkeit und Schmierung bei tiefen Temperaturen (schützt Bremslamellen gegen Verklebungen)
- exzellente Fließfähigkeit und Schmierung bei hohen Temperaturen (Schutz gegen Stottern und Durchrutschen)
- optimierte Reibwerte zur Kraftstoffeinsparung (FE= fuel economy)
- optimierte Reibwerte zur Vermeidung von Achsgeräuschen beim Bremsen und in der Kurvenfahrt
- sehr gute EP- und Verschleißschutzeigenschaften
- sehr gute Alterungsbeständigkeit
- lange Standzeiten durch den Einsatz von synthetischen Grundölen



EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m ³	858
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	40.3
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	7,7
Viskositätsindex	ASTM D 2270		165
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-42

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.